Sowiogórskie Centrum Komunikacyjne



Historia Dzierżoniowskiego dworca

Historia dzierżoniowskiego dworca kolejowego sięga końca XIX wieku. W 1852 roku firma Breslau-Freiburger Eisennbahn podjęła decyzję o przedłużeniu linii kolejowej Jaworzyna Śląska-Świdnica.

Początkowo umiejscowienie dworca planowano na północ od dzierżoniowskiego rynku, ze względu na łatwiejszy dostęp do dworca przez mieszkańców Bielawy i Pieszyc ostatecznie wybrano koncepcję obecnej lokalizacji. Budowę rozpoczęto w czerwcu 1854 roku. Cechą charakterystyczną budynku była elewacja z białymi poziomymi pasami wykonanymi z cegły klinkierowej (bliźniaczo podobne do tych z Wrocławskiego Dworca Świebodzkiego).

Uroczyste otwarcie dworca i linii kolejowej miało miejsce w dniu 24 listopada 1855 r. Od roku 1856 prowadzono rozbudowę linii kolejowej do Ząbkowic Śląskich. Wraz z dworcem wybudowano również parowozownie.


Reichenbach i. Schles.
Hauptbahnhof


Reichenbach




OLSZE