Przełomowa inwestycja gotowa. Cała obwodnica Dzierżoniowa zostanie otwarta dla ruchu już 28 października

26-10-2026

Fot. UM Dzierżoniów

Przez lata śródmieście Dzierżoniowa zmagało się z paraliżującym ruchem tranzytowym, gdy każdego dnia przez centrum przejeżdżało ponad 12 tysięcy pojazdów. Ta trudna rzeczywistość definitywnie odchodzi w przeszłość za sprawą strategicznej inwestycji realizowanej przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei. Budowa pełnej, 12-kilometrowej obwodnicy miasta – kluczowego elementu tak zwanej Trasy Sudeckiej – została w pełni zakończona. Trasa jest już gotowa, a jej oficjalne otwarcie dla ruchu nastąpi w najbliższą środę, 28 października.

Droga do odciążenia miasta wymagała konsekwentnej realizacji etap po etapie. Pierwsza faza prac ruszyła w styczniu 2018 roku i zakończyła się oddaniem odcinka do użytku 12 sierpnia 2021 roku, co pochłonęło 36 milionów złotych. Drugi etap sfinalizowano i przekazano kierowcom we wrześniu 2023 roku za kwotę ponad 40 milionów złotych. Zwieńczeniem całego przedsięwzięcia stał się trzeci etap – blisko 6-kilometrowy odcinek łączący Bielawę z Piławą Górną. Wykonany przez firmę Polbud-Pomorze fragment o wartości blisko 93 milionów

złotych (przy pierwotnej umowie opiewającej na prawie 86 milionów złotych, z czego aż 60 milionów złotych stanowiło dofinansowanie z Unii Europejskiej) został pomyślnie ukończony i oczekuje na wpuszczenie pierwszych pojazdów. Łączny koszt budowy całej obwodnicy przekroczył 160 milionów złotych.

Udostępnienie nowej arterii przyniesie natychmiastowe i odczuwalne korzyści komunikacyjne, gospodarcze oraz ekologiczne zarówno dla samego miasta, jak i całego południowego Podregionu Wałbrzyskiego. Przeniesienie ruchu ciężarówek oraz aut osobowych kursujących na osi Świdnica – Ząbkowice Śląskie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 poza strefę mieszkalną drastycznie zmniejszy ryzyko wypadków i potrąceń pieszych. Mieszkańcy zyskają bezcenną ulgę od uciążliwego hałasu, wibracji wywoływanych przez ciężki transport oraz spalin bezpośrednio w obszarze zabudowy. Całość uzupełnia nowoczesna infrastruktura towarzysząca: nowe ciągi pieszo-rowerowe, ekrany akustyczne oraz bezpieczne skrzyżowania. Nowy układ drogowy stanie się także silnym impulsem gospodarczym, ułatwiając dojazd do lokalnych przedsiębiorstw i podnosząc atrakcyjność okolicznych terenów inwestycyjnych.

Kluczowym dopełnieniem tej infrastrukturalnej przemiany staje się powiązanie obwodnicy z budową drogi ekspresowej S8 na odcinku Wrocław – Łagiewniki. Dzięki bezpośredniemu spięciu obwodnicy z nową trasą ekspresową poprzez drogę wojewódzką DW384 oraz strategiczny węzeł Łagiewniki Zachód, Dzierżoniów ostatecznie przełamie dotychczasowe bariery komunikacyjne. Czas podróży do stolicy Dolnego Śląska ulegnie znacznemu skróceniu, a miasto umocni swój status doskonale skomunikowanej, bezpiecznej przystani – oferującej unikalny miks bliskości wrocławskiej metropolii, niższych kosztów codziennego życia oraz bezpośredniego sąsiedztwa gór.