

Nowe przepisy drogowe: surowsze kary za prędkość, zmiany dla kierowców i użytkowników hulajnóg

03-03-2026



Grafika: KGP

Od 3 marca 2026 roku kierowcy muszą liczyć się z zaostrzeniem sankcji za przekroczenie prędkości, a dzieci do 13 lat stracą możliwość samodzielnej jazdy hulajnogą elektryczną. To tylko część zmian, jakie wprowadzają dwie ustawy mające poprawić bezpieczeństwo na polskich drogach. Nowe regulacje będą wchodzić w życie stopniowo - od stycznia do września 2026 roku.

Celem nowelizacji jest ograniczenie najbardziej niebezpiecznych zachowań - brawurowej jazdy, nielegalnych wyścigów, a także lepsza ochrona niechronionych uczestników ruchu. Policja zapowiada, że nie będzie taryfy ulgowej dla łamiących przepisy.

Przekroczenie prędkości poza terenem zabudowanym także z zatrzymaniem prawa jazdy

Od 3 marca 2026 roku policjant zatrzyma prawo jazdy na 3 miesiące kierowcy, który przekroczy dopuszczalną prędkość o więcej niż 50 km/h nie tylko w obszarze zabudowanym, ale także na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej

poza obszarem zabudowanym. To istotne rozszerzenie dotychczasowych przepisów, które ma ukrócić ryzykowne manewry na popularnych trasach lokalnych i krajowych.

Hulajnogi elektryczne tylko dla starszych dzieci

Ta sama ustawa wprowadza od 3 marca 2026 r. zakaz kierowania hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego przez dzieci w wieku do 13 lat. Wyjątek stanowi strefa zamieszkania – tam dziecko może jechać, ale wyłącznie pod opieką osoby dorosłej. Dotychczas minimalny wiek wynosił 10 lat.

Kaski ochronne dla dzieci i młodzieży

Od 3 czerwca 2026 r. obowiązkowe stanie się używanie kasków ochronnych przez dzieci i młodzież do 16. roku życia podczas jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną oraz urządzeniem transportu osobistego. To nowość, która ma zwiększyć bezpieczeństwo najmłodszych uczestników ruchu.

Brawurowa jazda i nielegalne wyścigi – nowe przestępstwa w kodeksie karnym

Już od 29 stycznia 2026 r. weszły w życie przepisy wprowadzające do kodeksu karnego definicję nielegalnego wyścigu oraz nowe typy przestępstw:

- Udział w nielegalnym wyścigu – grozi za to odpowiedzialność karna zarówno organizatorom, jak i kierowcom.
- Jazda brawurowa – przestępstwo popełnia ten, kto rażąco przekracza prędkość, łamie inne zasady bezpieczeństwa i naraża innych na niebezpieczeństwo, nawet jeśli nie doszło do wypadku.
- Surowsze kary za spowodowanie wypadku ze skutkiem śmiertelnym – jeśli sprawca uczestniczył w wyścigu, jechał brawurowo lub złamał sądowy zakaz.
- Dożywotni zakaz prowadzenia pojazdów za niestosowanie się do wcześniejszego zakazu.
- Przepadek pojazdu – obligatoryjny, gdy kierowca miał co najmniej 1,5 promila alkoholu.

Drift i jazda na jednym kole – prawo jazdy zatrzymane na 3 miesiące

Od marca 2026 r. Policja będzie zatrzymywać prawo jazdy na 3 miesiące także za celowe wprowadzanie pojazdu w poślizg (drift) oraz jazdę na jednym kole. To odpowiedź na nagminne łamanie przepisów podczas nielegalnych spotkań motoryzacyjnych.

Młodzi kierowcy - prawo jazdy w wieku 17 lat

Osoby, które ukończyły 17 lat, będą mogły uzyskać prawo jazdy kategorii B, ale pod warunkiem, że będą jeździć wyłącznie pod opieką spełniającego wymagania pasażera-opiekuna.

Okres próbny - zmiany od września

Od 3 września 2026 r. zmodyfikowane zostaną zasady okresu próbnego dla młodych kierowców, w tym możliwość jego wydłużenia w przypadku popełniania wykroczeń.

Policja: nie będzie pobłażania

Funkcjonariusze zapowiadają konsekwentne egzekwowanie nowych przepisów. – Nie będziemy stosować żadnej taryfy ulgowej wobec kierujących, którzy w sposób rażący naruszają przepisy i powodują zagrożenie bezpieczeństwa innych uczestników ruchu – czytamy w komunikacie.

Warto już teraz zapoznać się ze zmianami, by uniknąć mandatów, zatrzymania prawa jazdy, a nawet odpowiedzialności karnej.

Podstawa prawna:

Ustawa z 4 grudnia 2025 r. o zmianie niektórych ustaw w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz.U. poz. 1872)

Ustawa z 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1676)