

Drezyna w gablocie przy ratuszu

06-11-2025



Fot. UM

Na dzierzoniowskim rynku stanął 5 listopada przeszklony kontener z pięknym eksponatem Muzeum Kolejnictwa z Jaworzyny Śląskiej. Ale myli się ten, kto myśli, że to samochód. To drezyna inspekcyjna! Pojazd jest sprawny technicznie i jest dopuszczony do ruchu na liniach kolejowych w Polsce.

Drezyna motorowa została zabudowana na samochodzie osobowym Warszawa M20 wyprodukowanym w 1958 roku w Fabryce Samochodów Osobowych (FSO) w Warszawie Głównej. Zmiany konstrukcyjne, które miały umożliwić poruszanie się po torach pojazdu, to montaż drewnianych, zaobrczowanych kół, blokad drążków skrętnych w celu zablokowania kierownicy oraz montaż samoobrotnicy, umożliwiającej podniesienie pojazdu i zmianę kierunku jazdy na torach.

Pojazd przebudowany został przez PKP w warsztatach kolejowych w Skarżysku-Kamiennej. Wykorzystywany był jako pojazd inspekcyjny w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Olsztynie. W 2016 roku wrak pojazdu zakupiła Fundacja Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska. Po trwającym 3 lata remoncie Warszawa M20 przywrócona została do ruchu.

Gablota, w której pojazd jest eksponowany, została zakupiona w ramach projektu „Kolej łączy kultury” realizowanego z programu Interreg Polska-Czechy 2021-2027 przez kraj pardubicki (odpowiednik naszego województwa) i czeskich partnerów oraz Fundację Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska i miasto Dzierżoniów. Jego celem jest ochrona wyjątkowego dziedzictwa kolejowego po obu stronach granicy, poprawa warunków zwiedzania infrastruktury kolejowej i wzrost ruchu turystycznego oraz promocja dolnośląskich i czeskich atrakcji.

W Dzierżoniowie projekt przewiduje m.in. modernizację terenu przy ul. Strumykowej oraz renowację historycznego taboru.